

## **CHALLENGE E B R T 2012**

### **ARTICLE 1 : Conditions de participation.**

**1** Seuls les membres en règle de cotisation et de licence EBRT peuvent participer au challenge, sous réserve d'acceptation par le conseil d'administration. Tous les résultats antérieurs à la date de paiement de la cotisation ne seront pas pris en compte.

**2** **Arborer visiblement à chaque épreuve les couleurs de l'EBRT** à savoir : le « macaron » officiel EBRT qui devra figurer à côté des noms des pilotes et/ou copilotes. Ces supports seront fournis par l'EBRT.

Chaque membre (pilote et/ou copilote) devra **OBLIGATOIREMENT** fournir une photo par semestre et par voiture utilisée (soit une photo pour les résultats rentrés pour les épreuves se déroulant du 1<sup>er</sup> janvier au 30 juin et une autre pour les épreuves se déroulant du 1<sup>er</sup> juillet au 31 décembre de l'année en cours). Cette photo(s) marquera clairement la preuve de l'appartenance à l'EBRT. **Ces photos pourront être envoyées au format numérique via l'adresse mail [ebrt.challenge@gmail.com](mailto:ebrt.challenge@gmail.com)** (attention à utiliser un volume inférieur à 1 MO. Voir site Internet > Challenge ).

**3** Pour les pilotes, engager le véhicule avec la licence concurrent de l'EBRT. De plus, les membres pilotes ou co-pilotes doivent **impérativement** se procurer la licence nationale et/ou provinciale à l'EBRT.

**4** Pour les nouveaux membres (pilotes ou co-pilotes) les points seront comptabilisés de la manière suivante : 25% des points la 1<sup>ère</sup> année d'affiliation  
50% la 2<sup>ème</sup> année  
100% la 3<sup>ème</sup> année

*N.B : le membre pilote ou co-pilote ayant arrêté la compétition par ex. en 2004 mais qui a continué à être au minimum membre sympathisant en 2005 et 2006 et qui décide de reprendre la compétition, marquera 100% des points. **Par contre, tout ex-membre qui a interrompu son affiliation au minimum 1 an, sera considéré comme nouveau membre !!!***

**5** Les co-pilotes marqueront des points sur base de 50% des points marqués par la voiture, en tenant compte du paragraphe 4 et 7.

**6** Tous les pilotes d'une même voiture en circuit marquent chacun leurs points ainsi que les points de départ.

**7** Chaque participant devra justifier sa présence aux réunions mensuelles du 1<sup>er</sup> lundi du mois afin de comptabiliser au minimum **7** réunions sur l'année. Les points du

challenge seront attribués au prorata du nombre de réunion **Chaque membre est tenu de vérifier à chaque réunion si sa présence a bien été enregistrée.**

- 8 Les points seront doublés pour les participants âgés de moins de 25 ans
- 9 Le vainqueur du challenge ne peut gagner plus d'1/3 du montant total alloué.

**N.B.** : Pour ne pas perdre l'entièreté de sa prime, le membre devra être présent lors de la soirée de remise du challenge ou être personnellement excusé.

## **ARTICLE 2 : Comptabilisation des points.**

1 Les résultats sur base d'un classement officiel (organisateur, site internet de l'épreuve...) ainsi qu'une photo du véhicule (sur laquelle apparaîtront correctement les logos EBRT) devront obligatoirement être transmis par les pilotes et/ou co-pilotes à la réunion du premier lundi du mois après l'épreuve. **Aucun résultat ne sera comptabilisé s'il n'est accompagné d'un classement officiel comme mentionné ci-dessus.**

**Les résultats compris entre le 15 novembre de l'année précédente et le 30 juin seront rentrés au plus tard le 15 Juillet et ceux du second semestre le 15 novembre au plus tard. Tout résultat rentré hors de ces délais ne sera pas comptabilisé.**

2 Seul le formulaire en annexe sera accepté pour la comptabilisation des points.

3 Le calcul des points se fera suivant le barème repris à l'ARTICLE 4.

4 Une prime de départ de 30 points sera attribuée au pilote ou co-pilote **pour chaque épreuve (et non par jour d'épreuve ou par manche).**

5 En cas d'intervention financière de l'EBRT pour un membre, ce dernier ne marquera pas de points pour l'épreuve concernée, ou pour l'année en cours. **Celui-ci sera néanmoins tenu de rentrer ses résultats. (Voir ARTICLE 2.1.)**

## **ARTICLE 3 : Règlement d'ordre intérieur.**

Le challenge EBRT est créé dans le but de promouvoir le sport automobile régional. Tout acte ou fait contraire au règlement, à la réputation de l'EBRT, sera sanctionné par l'exclusion du challenge, et au besoin par l'exclusion du team et ce même en cours de saison. Tous cas spécifiques ou non prévus par le règlement seront débattus par le conseil d'administration, qui aura toujours le pouvoir de prendre à tout moment toutes décisions concernant l'attribution des points et au besoin de les annuler.

**Toute acte indélicat, commis par un de nos membres, qui entraîne une sanction financière, ou autre, pour le team EBRT sera obligatoirement pris en charge par ce membre.**

**ARTICLE 4 : Répartition des points pour le challenge.****Barème des points en RALLYE :****Général :**

<b>Place</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
Points	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

<b>Place</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>...</b>
Points	1	1	...

**Groupe - Division :**

<b>Place</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
Points	50	47	44	42	40	38	36	34	32	30	29	28	27	26	25

<b>Place</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
Points	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10

<b>Place</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>...</b>
Points	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	...

**Classe :**

<b>Place</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
Points	35	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6

<b>Place</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>...</b>
Points	4	3	2	1	1	...

**Coefficient:**

Rally cross	<b>1X</b>
Sprint – Historique – B Short – C de Côtes	<b>1X</b>
Historique national et international FIA	<b>2X</b>
Rallye Provincial – Inter provincial	<b>2X</b>
Championnats nationaux non FIA (même étranger)	<b>3X</b>
Championnat d'Europe et Mondial (FIA)	<b>4X</b>

*N.B. : - En course de côte, un même pilote ne peut, lors d'un même week-end, marquer qu'une fois des points pour le challenge (soit en provincial, en interprovincial, ou en national, suivant le résultat le plus favorable).*

## Barème des points en CIRCUIT :

### Général :

<b>Place</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
Points	100	90	80	70	65	60	55	50	45	40	38	36	34	32	30

<b>Place</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>...</b>
Points	28	26	24	22	20	...-2

### Division :

<b>Place</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
Points	50	45	40	35	30	25	20	15	10	8	6	4	3	2	1

<b>Place</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>...</b>
Points	1	1	...

### Coefficient :

Historique -2cv	<b>1X</b>
Fun (+light /bi-place) & Roadster Cup	<b>1,5X</b>
Endurance min 12H ou Etranger	<b>2X</b>
<i>Formule de promotion :</i>	
National : mini, clio, Renault 1600,...	<b>2X</b>
International : Radical, F3000,...	<b>2,5X</b>
Endurance min 12H ou Etranger	<b>2,5X</b>
<i>Tourisme et GT : (BTCS, Belcar,...)</i>	
National	<b>2X</b>
International	<b>3X</b>
Endurance min 12H ou Etranger	<b>3X</b>

*N.B. : - les pilotes inscrits en Fun & Roadster Cup ne comptabilisent que les points du général.*

Le comité vous souhaite une excellente année sportive