



thrf.fr

Brittany Trophy 14-15 avril 2012  
Routes d'Auvergne 12-13 mai 2012  
Cimes et Alpages 16-17 juin 2012  
Routes du Jura 1-2 septembre 2012  
Boucles de Loire 22-23 septembre 2012  
Jeanne d'Arc Historique 20-21 octobre 2012



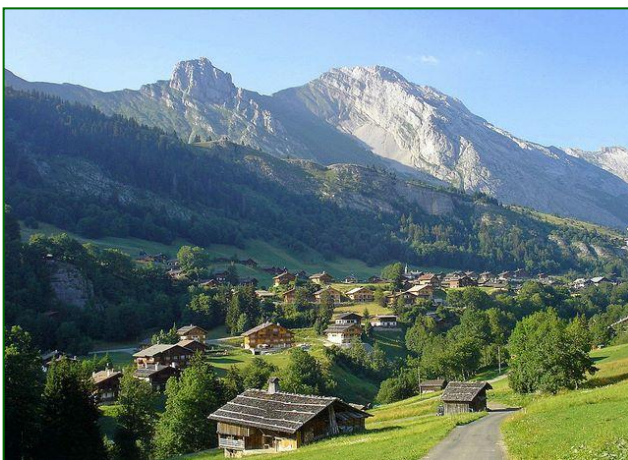
Le Grand Bornand 16-17 juin 2012

Chers amis,

Le TROPHEE HISTORIQUE des REGIONS de FRANCE (THR) a retrouvé l'an dernier, après un an d'absence, le magnifique écrin des Alpes françaises, en créant le premier rallye CIMES et ALPAGES. Ce rallye a remporté un vif succès, salué par les concurrents et par la presse. Nous avons donc, sans hésitation, décidé de reconduire cette épreuve et de nous mettre rapidement au travail (à cause de la neige qui encombre un peu les routes et ne facilite pas les reconnaissances en période hivernale) pour vous proposer le

## 2<sup>ème</sup> CIMES et ALPAGES 16 et 17 juin 2012

Juste avant Noël, notre traceur, l'expérimenté Robert Schneck, a (presque) réussi à boucler le premier tour des reconnaissances avant que la neige ne devienne trop contrariante. Il est revenu enchanté, avec dans ses cartons un parcours superbe dont il va peaufiner les détails avec une priorité au « beau roulage ».



Comme l'an dernier, le centre névralgique du rallye sera LE GRAND BORNAND, célèbre station haut-savoyarde et pays du reblochon. Et le découpage en 3 étapes aérées par 3 pauses pour un kilométrage total d'environ 450 km.

**Samedi matin 16 juin, départ à 8h00 (et non pas 10h00 comme l'an dernier) en direction des Aravis et du Beaufortin. Pause en milieu de matinée (concoctée avec soin par une équipe spécialisée venue du Jura voisin) à Beaufort, autre célèbre capitale fromagère savoyarde. Puis direction Bourg-St-Maurice pour un déjeuner en altitude, à La Rosière 1850 où nous jouirons d'un panorama grandiose.**

**Samedi après-midi, cap sur l'autre versant de la Tarentaise jusqu'à Albertville et retour au Grand Bornand par le massif des Bauges.**

**Dimanche matin, cap à l'ouest vers la moyenne montagne du Salève pour revenir au Grand Bornand avec fin d'épreuve à midi, proclamation des résultats pendant le déjeuner et libération des concurrents à 15h00.**

**Comme pour toutes les épreuves du Trophée des Régions, vous pourrez opter pour l'une ou l'autre des deux catégories bien connues :**

**EXPERT : vous devrez déjouer les subtilités du road-book, du fléché métré ou non, du fléché allemand, de la cartographie, etc., en respectant la moyenne imposée, toujours inférieure à 50 km/h, dans les zones de régularité (ZR). Pour plus de confort, priorité à la régularité dans les zones de régularité, et à la navigation dans les autres, sans mélange des genres.**

**GT : aucune obligation de régularité, des difficultés de navigation moindres, seulement ne pas oublier les contrôles de passage (CP) et rejoindre les contrôles horaires (CH) dans les délais impartis.**

**Nous sommes naturellement à votre disposition pour de plus amples renseignements que nous mettrons aussi sur le site du Trophée ([thrf.fr](http://thrf.fr)). Et le formulaire d'engagement vous sera adressé dans quelques semaines (il sera également disponible sur le site).**

**Prochain bulletin d'information au printemps.**

**D'ici-là, prenez soin de vous-mêmes et de vos autos, et acceptez nos sincères et chaleureux vœux de santé et bonheur pour 2012.**

**Olivier SUSSOT**

**06.07.64.37.00**

**Jean RICK**

**06.82.32.10.41**

responsables organisation



**mail : [oliviersussot@wanadoo.fr](mailto:oliviersussot@wanadoo.fr)**

**site du Trophée : [www.thrf.fr](http://www.thrf.fr)**

